

УДК 342.97

Примаченко Віталій Федорович

кандидат юридичних наук, доцент,
офіцер відділу досліджень проблем оперативного обладнання територій Центру досліджень
Державна спеціальна служба транспорту

Prymachenko Vitalii

Candidate of Law Sciences, Associate Professor,
Officer of the Department of Research on Problems of Operational Equipment of Territories
of the Research Center,
State Special Transport Service
ORCID: 0000-0002-9907-0820

Хоменко Євген Валентинович

начальник Центру досліджень
Державна спеціальна служби транспорту

Khomenko Yevhen

Head of the Research Center
State Special Transport Service
ORCID: 0009-0006-7006-3439

Дорошенко Андрій Григорович

кандидат технічних наук,
офіцер відділу досліджень проблем будівництва та відновлення об'єктів військової інфраструктури
Центру досліджень
Державна спеціальна служба транспорту

Doroshenko Andrii

Candidate of Technical Sciences,
Officer of the Department of Research on Problems of Construction and Restoration
of Military Infrastructure of the Research Center
State Special Transport Service
ORCID: 0000-0002-3800-2488

Чеханюк Борис Євгенович

начальник відділу досліджень проблем будівництва та відновлення об'єктів
військової інфраструктури Центру досліджень
Державна спеціальна служба транспорту

Chekhaniuk Borys

Head of the Department of Research on Problems of Construction and Restoration
of Military Infrastructure of the Research Center
State Special Transport Service
ORCID: 0009-0004-1727-1883

DOI: 10.25313/2520-2308-2025-4-10869

**ДІЯЛЬНІСТЬ ДЕРЖАВНОЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ СЛУЖБИ
ТРАНСПОРТУ У СФЕРІ БУДІВНИЦТВА ТА ВІДНОВЛЕННЯ ОБ'ЄКТІВ
ВІЙСЬКОВОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ: ПРАВОВИЙ АСПЕКТ**

**ACTIVITIES OF THE STATE SPECIAL TRANSPORT SERVICE
IN THE FIELD OF CONSTRUCTION AND RESTORATION
OF MILITARY INFRASTRUCTURE FACILITIES: LEGAL ASPECT**

Анотація. Вступ. Початок у 2014 році бойових дій на сході України та їх подальше продовження зумовило різку зміну вектору розвитку Збройних Сил України та інших військових формувань, утворених згідно до законів України, що відповідно значною мірою сприяло перепідпорядкуванню Державної спеціальної служби транспорту (далі – ДССТ) від Міністерства інфраструктури України та забезпечення її функціонування в системі Міністерства оборони України. Такий крок надав можливість оптимізувати складові сектору безпеки і оборони України, підвищити ефективність планування їх застосування, а також забезпечити раціональне використання бюджетних коштів, передбачених для забезпечення обороноздатності держави. Крім того, ДССТ яке за своєю суттю весь час було військовим формуванням, отримало можливість нового розвитку з метою більш якісного виконання своїх завдань за призначенням. Зазначена трансформація закономірно потребувала зміни нормативно-правового забезпечення діяльності ДССТ, що певною мірою і було зроблено проте, завдання які почала виконувати ДССТ в системі Міністерства оборони України належним чином не були відображені у законодавчій базі її діяльності, а на сьогоднішній день в умовах дії правового режиму воєнного стану завдання і функції ДССТ взагалі зазнали кардинальних змін. Зокрема, в цьому контексті виокремлюється таке завдання ДССТ як будівництво та відновлення об'єктів військової інфраструктури, яке потребує відповідного наукового дослідження (супроводження) та розробки пропозицій по вдосконаленню чинного вітчизняного законодавства, що регулює діяльність ДССТ.

Мета. Вироблення науково обґрунтованих пропозицій спрямованих на вдосконалення законодавства України щодо регулювання діяльності ДССТ у частині будівництва та відновлення об'єктів військової інфраструктури.

Матеріали і методи. Матеріалами дослідження є: 1) нормативно-правове забезпечення правового регулювання суспільних відносин у сфері діяльності ДССТ, яка спрямована на будівництво та відновлення об'єктів військової інфраструктури; 2) праці вітчизняних вчених, в яких відображено питання діяльності ДССТ.

В процесі здійснення дослідження було використано наступні наукові методи: системно-структурний – дозволив сформулювати уяву про нормативно-правові акти, які допомагають з'ясувати сутність та зміст діяльності ДССТ; формально-юридичний – сприяв виокремленню особливостей діяльності ДССТ у сфері будівництва та відновлення об'єктів військової інфраструктури), логічного узагальнення – став основою для формування висновків дослідження.

Результати. Наукове дослідження та розробка на його підставі законопроекту про внесення змін до Закону України від 5 лютого 2004 року «Про Державну спеціальну службу транспорту» та інших нормативно-правових актів щодо діяльності ДССТ у сфері будівництва та відновлення об'єктів військової інфраструктури сприятиме уточненню основних завдань і функцій ДССТ за призначенням, виконання завдань щодо будівництва, реконструкції, ремонту, експлуатації та утримання об'єктів військової інфраструктури, а також врегулює інші питання, пов'язані із забезпеченням функціонування ДССТ.

Перспективи. Подальші дослідження у цьому напрямку повинні бути спрямовані на:

- розроблення відповідного понятійного апарату, що чітко відображав би специфіку діяльності ДССТ у будівельній сфері;
- формування конкретних нормативно-правових пропозицій щодо вдосконалення Закону України від 5 лютого 2004 року «Про Державну спеціальну службу транспорту», Закону України від 21 червня 2018 року «Про національну безпеку України» та Положення про Державну спеціальну службу транспорту, затвердженого Указом Президента України від 6 серпня 2004 року з метою уточнення правових засад діяльності ДССТ.

Ключові слова: Державна спеціальна служба транспорту, Міністерство оборони України, будівництво, капітальне будівництво, відновлення, військова інфраструктура, завдання, функції.

Summary. Introduction. The beginning of hostilities in eastern Ukraine in 2014 and their further continuation led to a sharp change in the vector of development of the Armed Forces of Ukraine and other military formations formed in accordance with the laws of Ukraine, which, accordingly, significantly contributed to the resubordination of the State Special Transport Service (hereinafter referred to as the SSTS) from the Ministry of Infrastructure of Ukraine and ensuring its functioning within the system of the Ministry of Defense of Ukraine. Such a step provided an opportunity to optimize the components of the security and defense sector of Ukraine, increase the effectiveness of planning their use, and also ensure the rational use of budget funds provided for ensuring the defense capability of the state. In addition, the SSTS, which by its nature has always been a military formation, has received the opportunity for new development in order to better fulfill its assigned tasks. The specified transformation naturally required changes in the regulatory and legal support for the activities of the SSTS, which was done to a certain extent, however, the tasks that the SSTS began to perform in the system of the Ministry of Defense of Ukraine were not properly reflected in the legislative framework of its activities, and today, under the conditions of the legal regime of martial law, the tasks and functions of the SSTS have generally undergone cardinal changes. In particular, in this context, such a task of the SSTS as the construction and restoration of military infrastructure facilities is highlighted, which requires appropriate scientific research (support) and development of proposals for improving the current domestic legislation regulating the activities of the SSTS.

Purpose. Development of scientifically based proposals aimed at improving the legislation of Ukraine regarding the regulation of the activities of the SSTS for the Construction and Restoration of Military Infrastructure.

Materials and methods. The materials of the study are: 1) regulatory and legal support for the legal regulation of social relations in the field of activities of the SSTS, which is aimed at the construction and restoration of military infrastructure facilities; 2) works of domestic scientists, which reflect the issues of the activities of the SSTS.

In the process of conducting the study, the following scientific methods were used: systemic and structural – allowed to formulate an idea of the regulatory and legal acts that help to clarify the essence and content of the activities of the SSTS;

formal and legal – contributed to the identification of the features of the activities of the SSTS in the field of construction and restoration of military infrastructure facilities), logical generalization – became the basis for forming the conclusions of the study.

Results. Scientific research and development on its basis of a draft law on amendments to the Law of Ukraine dated February 5, 2004 “On the State Special Transport Service” and other regulatory legal acts regarding the activities of the SSTS in the field of construction and restoration of military infrastructure facilities will contribute to clarifying the main tasks and functions of the SSTS by purpose, performing tasks related to the construction, reconstruction, repair, operation and maintenance of military infrastructure facilities, and will also regulate other issues related to ensuring the functioning of the SSTS.

Discussion. Further research in this direction should be aimed at:

- developing an appropriate conceptual framework that would clearly reflect the specifics of the activities of the SSTS in the construction sector;
- formulating specific regulatory and legal proposals to improve the Law of Ukraine dated February 5, 2004 “On the State Special Transport Service”, the Law of Ukraine dated June 21, 2018 “On National Security of Ukraine” and the Regulations on the State Special Transport Service, approved by the Decree of the President of Ukraine dated August 6, 2004 in order to clarify the legal principles of the activities of the SSTS.

Key words: State Special Transport Service, Ministry of Defense of Ukraine, construction, capital construction, restoration, military infrastructure, tasks, functions.

Постановка проблеми. Початок у 2014 році бойових дій на сході України та їх подальше продовження зумовило різку зміну вектору розвитку Збройних Сил України та інших військових формувань, утворених згідно до законів України, що відповідно значною мірою сприяло перепідпорядкуванню Державної спеціальної служби транспорту (далі — ДССТ) від Міністерства інфраструктури України та забезпечення її функціонування в системі Міністерства оборони України (далі — МОУ). Такий крок надав можливість оптимізувати складові сектору безпеки і оборони України, підвищити ефективність планування їх застосування, а також забезпечити раціональне використання бюджетних коштів, передбачених для забезпечення обороноздатності держави. Крім того, ДССТ яке за своєю суттю весь час було військовим формуванням, отримало можливість нового розвитку з метою більш якісного виконання своїх завдань за призначенням. Зазначена трансформація закономірно потребувала зміни нормативно-правового забезпечення діяльності ДССТ, що певною мірою і було зроблено проте, завдання які почала виконувати ДССТ в системі МОУ належним чином не були відображені у законодавчій базі її діяльності, а на сьогоднішній день в умовах дії правового режиму воєнного стану завдання і функції ДССТ взагалі зазнали кардинальних змін. Зокрема, в цьому контексті виокремлюється таке завдання ДССТ як будівництво та відновлення об’єктів військової інфраструктури, яке потребує відповідного наукового дослідження (супроводження) та розробки пропозицій по вдосконаленню чинного вітчизняного законодавства, що регулює діяльність ДССТ.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Загалом правові аспекти діяльності ДССТ у сфері будівництва та відновлення об’єктів військової інфраструктури не знайшли достатнього висвітлення у працях вітчизняних вчених, але певні питання даної проблематики знайшли своє відображення у працях, присвячених іншим питанням

нормативно-правового забезпечення ДССТ, зокрема тут слід вказати на роботи: Баннікова Д. О. який розглядав тематику будівельної нормативної бази для транспортної військової інфраструктури [1]; Баранова О. П. під авторством якого підготовлено дисертацію про механізм управління ДССТ, в тому числі і правовий, в системі забезпечення національної безпеки України [2; 3; 4; 5; 6; 7]; дослідження Ганкевича К. Б. відносно напрямів впливу та ролі публічного адміністрування для їх реалізації щодо ДССТ у системі суб’єктів МОУ [8], Гудімова В. та Остапенка І. [9] які аналізували юридичні складові діяльності ДССТ в контексті формування та етапів розвитку залізничних військ на території України, Яреми О. Г., акценти наукової публікації якого базувалися на достатньо вузькій правоохоронній функції ДССТ [17]. Будівельна діяльність хоча фактично на сьогодні і реалізується ДССТ, формально не має законодавчого закріплення та не була предметом правових досліджень, що відповідно і є основним чинником підготовки даної наукової статті.

Метою статті є вироблення науково обґрунтованих пропозицій спрямованих на вдосконалення законодавства України щодо регулювання діяльності ДССТ у частині будівництва та відновлення об’єктів військової інфраструктури.

Матеріали і методи. Матеріалами дослідження є: 1) нормативно-правове забезпечення правового регулювання суспільних відносин у сфері діяльності ДССТ, яка спрямована на будівництво та відновлення об’єктів військової інфраструктури; 2) праці вітчизняних вчених, в яких відображено питання діяльності ДССТ.

В процесі здійснення дослідження було використано наступні наукові методи: системно-структурний — дозволив сформулювати уяву про нормативно-правові акти, які допомагають з’ясувати сутність та зміст діяльності ДССТ; формально-юридичний — сприяв виокремленню особливостей діяльності ДССТ у сфері будівництва та відновлення

об'єктів військової інфраструктури), логічного узагальнення — став основою для формування висновків дослідження.

Виклад основного матеріалу. Відповідно до ст. 1 Закону України від 5 лютого 2004 року № 1449-IV «Про Державну спеціальну службу транспорту» ДССТ є спеціалізованим військовим формуванням, що входить до системи МОУ, призначеним для забезпечення стійкого функціонування транспорту в мирний час та в особливий період. Основними її завданнями є:

- технічне прикриття, відбудова, встановлення загороджень на об'єктах національної транспортної системи України з метою забезпечення діяльності Збройних Сил України та інших військових формувань, утворених відповідно до законів України;
- будівництво та ремонт у мирний час і в умовах воєнного стану нових та підвищення строку експлуатації і пропускної спроможності діючих об'єктів національної транспортної системи;
- відбудова транспортних комунікацій, порушених унаслідок надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, аварій і катастроф;
- охорона об'єктів національної транспортної системи України в мирний час і в особливий період;
- виконання інших завдань, пов'язаних із участю в обороні держави та забезпеченням ефективного функціонування національної транспортної системи України [12].

Виходячи із цих основних завдань, у ст. 2 вище вказаного закону відповідно сформовані і основні функції ДССТ:

1) у мирний час:

- організація, планування і проведення робіт з технічного прикриття та відбудови об'єктів національної транспортної системи України;
- проведення планових робіт з будівництва нових та підвищення строків експлуатації і пропускної спроможності діючих об'єктів національної транспортної системи України;
- участь у ліквідації наслідків аварій, катастроф, пожеж, стихійного лиха на транспортних комунікаціях, проведення в разі необхідності аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт у небезпечних районах унаслідок надзвичайних ситуацій техногенного, природного та екологічного характеру;
- підтримання у стані постійної готовності потенціалу Державної спеціальної служби транспорту для виконання завдань в особливий період, у тому числі збереження, накопичення і своєчасна заміна спеціальної техніки та інших матеріальних ресурсів у непорушному запасі та мобілізаційному резерві, створення резерву навчених людських ресурсів на особливий період та з метою виконання робіт з ліквідації аварій і катастроф, під час надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, а також вирішення інших завдань у

сфері оборони, пов'язаних з використанням об'єктів національної транспортної системи України;

- проведення розмінування вибухонебезпечних предметів на об'єктах національної транспортної системи України із залученням у разі необхідності підрозділів Збройних Сил України і центральних органів виконавчої влади, що забезпечують формування та реалізують державну політику у сфері цивільного захисту;

2) в особливий період:

- забезпечення постійної готовності підрозділів Державної спеціальної служби транспорту до виконання покладених на них завдань;
- технічне прикриття, відновлення та встановлення загороджень на найважливіших об'єктах національної транспортної системи України;
- розмінування вибухонебезпечних предметів на об'єктах національної транспортної системи України із залученням у разі необхідності підрозділів Збройних Сил України та забезпечення експлуатації головних ділянок відновлюваних залізничних напрямків;
- наведення, будівництво, експлуатація і ремонт (реконструкція) наплавних залізничних мостів та естакад;
- підвищення пропускної спроможності діючих та будівництво нових доріг, залізничних колій, обходів, вузлів, тунелів та мостів;
- виконання заходів територіальної оборони, а також заходів, спрямованих на додержання правового режиму воєнного та надзвичайного стану [12].

Тобто, основні функції ДССТ фактично поділяються на дві групи, основним критерієм розподілу яких є відповідний правовий режим, що діє у державі, а саме мирний час або особливий період.

Базуючись на переліку завдань та функцій які закон ставить перед ДССТ ця служба має певну свою специфіку, зорієнтовану в межах військової сфери на транспортну інфраструктуру, що можливо у певні періоди і відповідало потребам і викликам суспільства і держави, проте зараз ситуація кардинально змінилася. Формально такий підхід і на сьогодні закріплено у чинному українському законодавстві.

Як зазначає Ганкевич К. Б., ДССТ є одним із самостійних елементів Міноборони, будучи наділеною статусом спеціалізованого військового формування. Вказане становище має на увазі обов'язкове існування в структурі компетенції повноважень оборонного спрямування із явно вираженим акцентом щодо певного підпитання. Йдеться про ряд позицій предметно націлених на забезпечення функціонування транспорту у мирний час та в особливий період. У межах цих питань установа монополярно реалізує низку заходів, покликаних вирішити поставлені завдання [8, с. 457–458].

Проте, на даний час у зв'язку з військовою агресією Російської Федерації проти України, Указом Президента України від 24 лютого 2022 року

№ 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні» [11], затвердженого Законом України від 24 лютого 2022 року № 2102-IX «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» [15], у нашій державі діє правовий режим воєнного стану.

У умовах війни по всій Україні заподіюються у великих масштабах руйнування різних сфер життєдіяльності країни, і ДССТ, відповідно до законодавства займається будівництвом і ремонтом нових та підвищенням строку експлуатації і пропускної спроможності діючих об'єктів національної транспортної системи. При цьому, ця служба має великий досвід і в ремонті, реконструкції та будівництві будівель загальновійськового, житлового та іншого призначення, що відповідним законом конкретно не визначено.

Будівництво та відновлення об'єктів військової інфраструктури ДССТ здійснює вже досить давно, зокрема тут необхідно відзначити таку роботу щодо військових полігонів, військово-морських баз, казарм та інших об'єктів і споруд загальновійськового та спеціального призначення.

Тому, нагальним є питання підготовки законопроекту направлено на закріплення у чинному законодавстві України завдань та функцій, які фактично виконуються ДССТ, зокрема це стосується спорудження фортифікаційних споруд, участі у розмінуванні та кібербезпеці, ну і звичайно будівництва військової інфраструктури та житла для військовослужбовців.

У цьому контексті є важливим вироблення позиції як саме у законопроекті має бути відображено завдання ДССТ щодо будівництва та відновлення об'єктів військової інфраструктури та як його оптимально і максимально досконало сформулювати.

В першу чергу відповідного вдосконалення потребує Закон України від 5 лютого 2004 року «Про Державну спеціальну службу транспорту», а саме нові положення про будівництво та відновлення об'єктів військової інфраструктури необхідно закріпити у його:

- ст. 1 «Завдання Державної спеціальної служби транспорту», де дається загальне визначення, що це за військове формування, а також визначаються основні завдання ДССТ. В обох випадках необхідна вказівка на будівельну особливість служби та включення додаткового основного її завдання із врахуванням її будівельної діяльності;
- ст. 2. «Основні функції Державної спеціальної служби транспорту». Тут потрібно розширити перелік визначених функцій новелами, які формуються на підставі додаткових основних завдань.

Інші норми зазначеного вище законодавчого акту, також можуть потребувати корегування із врахуванням означених змін. Проте, тут необхідно відзначити, що законопроект повинен бути комплексним, тобто пропонувати максимум необхідних удо-

сконалень, які б сприяли підвищенню ефективності діяльності ДССТ та відповідали сучасним викликам, які стоять перед Україною.

Також окремого дослідження та формування потребує термінологія яка повинна бути використана для відображення будівельної специфіки ДССТ. Наприклад, вбачається, що поняття «військова інфраструктура» є не досить оптимальним для позначення тих об'єктів які будує та відновлює ДССТ, хоча використовується воно доволі часто.

Так, у відповідності до абз. 9 Додатка 2 до Порядку організації та здійснення оборонного планування в Міністерстві оборони України, Збройних Силах України та інших складових сил оборони (пункт 2 глави 1 розділу III), затвердженого Наказом МОУ від 22 грудня 2020 року № 484 *військова інфраструктура* це об'єкти, окремі споруди та пов'язані з ними комунікації (шляхи сполучення) і землі, призначені для забезпечення виконання військами (силами) завдань за призначенням, їх розміщення, забезпечення життєдіяльності і підготовки [14]. Проте, у даному контексті також використовуються такі поняття як: «об'єкти та споруди загальновійськового та спеціального призначення», «військові інженерно-технічні та фортифікаційні споруди», «об'єкти нерухомості та інфраструктури у сфері управління МОУ» тощо. Отже, необхідно додатково вивчити який варіант із перерахованих, а можливо взагалі нове формулювання є найбільш досконалим для законодавчого закріплення відповідного завдання та функції ДССТ.

Не менш дискусійним є і застосування поняття «будівництво», оскільки воно доволі неоднозначне і має ряд альтернатив для відображення певних особливостей такого явища. Тут в першу чергу мова йде про поняття «капітальне будівництво» яке на перший погляд просто уточнює ознаки відповідного процесу, але на справді це не так категорично.

З цього приводу Стукаленко О. у своєму дослідженні встановила, що терміни «будівництво» та «капітальне будівництво» синонімічно використовуються у спеціальній літературі та чинному законодавстві. Проте, проведений нею аналіз походження поняття «капітальне будівництво» свідчить, що воно значно вужче, ніж «будівництво» в цілому, та є окремою складовою останнього [16, с. 103–104].

Новели до Закону України від 5 лютого 2004 року «Про Державну спеціальну службу транспорту» у тому форматі, що пропонуються нами вище закономірно передбачають внесення змін й до інших нормативно-правових актів, зокрема тут необхідна нова редакція ст. 17 Закону України від 21 червня 2018 року № 2469-VIII «Про національну безпеку України» [13] у якій визначається чим є ДССТ та відповідні зміни до Положення про Державну спеціальну службу транспорту, затвердженого Указом Президента України від 6 серпня 2004 року № 873/2004 [10] у частині надання поняття, що яв-

ляє собою ДССТ (п. 1) та доповнення її основних завдань і функцій (п.п. 3, 4).

Висновки і перспективи подальших досліджень. Наукове дослідження та розробка на його підставі законопроекту про внесення змін до Закону України від 5 лютого 2004 року «Про Державну спеціальну службу транспорту» та інших нормативно-правових актів щодо діяльності ДССТ у сфері будівництва та відновлення об'єктів військової інфраструктури сприятиме уточненню основних завдань і функцій ДССТ за призначенням, виконання завдань щодо будівництва, реконструкції, ремонту, експлуатації та утримання об'єктів військової інфраструктури, а також врегулює інші питання, пов'язані із забезпеченням функціонування ДССТ.

Подальші дослідження у цьому напрямку повинні бути спрямовані на:

- розроблення відповідного понятійного апарату, що чітко відображав би специфіку діяльності ДССТ у будівельній сфері;
- формування конкретних нормативно-правових пропозицій щодо вдосконалення Закону України від 5 лютого 2004 року «Про Державну спеціальну службу транспорту», Закону України від 21 червня 2018 року «Про національну безпеку України» та Положення про Державну спеціальну службу транспорту, затвердженого Указом Президента України від 6 серпня 2004 року з метою уточнення правових засад діяльності ДССТ.

Література

1. Банніков Д. О. Проблематика будівельної нормативної бази для транспортної військової інфраструктури. *Логістика і транспортна безпека: проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів, загроз*: збірник наукових праць за матеріалами Всеукр. наук. конф., м. Дніпро, 28 жовтня 2022 р. Дніпро : УДУНТ, 2022. С. 91–94.
2. Баранов О. П. Механізм управління Державною спеціальною службою транспорту в системі забезпечення національної безпеки України: автореф. дис. ... канд. наук з держ. упр.: 25.00.02 «Механізми державного управління»; Нац. академ. держ. упр. при Президенті України. 2017. 21 с.
3. Баранов О. П. Взаємодія — практична складова стратегічних і тактичних відносин Державної спеціальної служби транспорту з іншими суб'єктами системи національної безпеки держави. *Інвестиції: практика та досвід*. 2016. № 12. С. 87–91.
4. Баранов О. П. Історія створення військових формувань, на які покладалось завдання, аналогічні завданням Держспецтрансслужби. *Державне управління: удосконалення та розвиток*. 2014. № 5. С. 53–58.
5. Баранов О. П. Передумови створення Державної спеціальної служби транспорту та її завдання в системі національної безпеки України. *Вісник НАДУ*. 2014. № 3. С. 60–64.
6. Баранов О. П. Історичний досвід, передумови створення та загальна характеристика Держспецтрансслужби, її функцій та завдання. *Публічне управління: шляхи розвитку*: матеріали наук.-практ. конф. за міжнар. участю, м. Київ, 26 листопада. 2014 р.: у 2 т. Київ : НАДУ, 2014. Т. 2. С. 156–158.
7. Баранов О. П. Комплексне дослідження впливу інновацій на ефективність функціонування суб'єктів Державної спеціальної служби транспорту в системі національної безпеки України. *Інвестиції: практика та досвід*. 2013. № 22. С. 128–132.
8. Ганкевич К. Б. Державна спеціальна служба транспорту у системі суб'єктів Міністерства оборони України: на прями впливу та роль публічного адміністрування для їх реалізації. *Аналітично-порівняльне правознавство*. 2024. № 5. С. 455–459. URL: <http://journal-app.uzhnu.edu.ua/issue/view/18425> (дата звернення: 03.03.2025).
9. Остапенко І., Гудімов В. Формування та етапи розвитку залізничних військ на території України. *Воєнно-історичний вісник. Спецвипуск*. 2021. № 4 (42). С. 62–73.
10. Положення про Державну спеціальну службу транспорту : Указ Президента України від 6 серпня 2004 р. № 873/2004 / База даних «Законодавство України». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/873/2004#Text> (дата звернення: 07.03.2025).
11. Про введення воєнного стану в Україні : Указ Президента України від 24 лютого 2022 р. № 64/2022 / База даних «Законодавство України». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/64/2022#Text> (дата звернення: 06.03.2025).
12. Про Державну спеціальну службу транспорту : Закон України від 5 лютого 2004 р. № 1449-IV / База даних «Законодавство України». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1449-15#Text> (дата звернення: 03.03.2025).
13. Про національну безпеку України : Закон України від 21 червня 2018 року № 2469-VIII / База даних «Законодавство України». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2469-19#Text> (дата звернення: 07.03.2025).
14. Про затвердження Порядку організації та здійснення оборонного планування в Міністерстві оборони України, Збройних Силах України та інших складових сил оборони : Наказ Міністерства оборони України від 22 грудня 2020 р. № 484 / База даних «Законодавство України». URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0196-21?find=1&text=військова+інфраструктура#w1_1 (дата звернення: 06.03.2025).

15. Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні»: Закон України від 24 лютого 2022 р. № 2102-IX / База даних «Законодавство України». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2102-20#Text>. (дата звернення: 06.03.2025).

16. Стукаленко О. Теоретичні аспекти визначення дефініцій «будівництво» та «капітальне будівництво». *Підприємництво, господарство і право*. 2016. № 3. С. 103–106.

17. Ярема О. Г. Підрозділи Державної спеціальної служби транспорту Міністерства інфраструктури України як суб'єкт охорони громадського порядку на залізничному транспорті. *Наукові записки Львівського університету бізнесу та права*. 2013. № 10. С. 227–231.

References

1. Bannikov, D. O. (2022). Problematyka budivelnnoi normativnoi bazy dlia transportnoi viiskovoi infrastruktury. *Lohistyka i transportna bezpeka: problemy ta perspektyvy rozvytku v konteksti analizu suchasnykh vykykiv, zahroz: zbirnyk naukovykh prats za materialamy Vseukr. nauk. konf.*, m. Dnipro, 28 zhovtnia 2022 m. Dnipro: UDUNT. S. 91–94 [in Ukrainian].

2. Baranov, O. P. (2017). Mekhanizm upravlinnia Derzhavnoiu spetsialnoiu sluzhboiu transportu v systemi zabezpechennia natsionalnoi bezpeky Ukrainy: avtoref. dys. ... kand. nauk z derzh. upr.: 25.00.02 “Mekhanizmy derzhavnoho upravlinnia”; Nats. akadem. derzh. upr. pry Prezydentovi Ukrainy. 21 s. [in Ukrainian].

3. Baranov, O. P. (2016). Vzaiemodiia — praktychna skladova stratehichnykh i taktychnykh vidnosyn Derzhavnoi spetsialnoi sluzhby transportu z inshymy subiektamy systemy natsionalnoi bezpeky derzhavy. *Investytsii: praktyka ta dosvid*. № 12. S. 87–91 [in Ukrainian].

4. Baranov, O. P. (2014). Istoriia stvorennia viiskovykh formuvan, na yaki pokladalys zavdannia, analohichni zavdanniam Derzhspetstranssluzhby. Derzhavne upravlinnia: udoskonalennia ta rozvytok. № 5. S. 53–58 [in Ukrainian].

5. Baranov, O. P. (2014). Peredumovy stvorennia Derzhavnoi spetsialnoi sluzhby transportu ta yii zavdannia v systemi natsionalnoi bezpeky Ukrainy. *Visnyk NADU*. № 3. S. 60–64 [in Ukrainian].

6. Baranov, O. P. (2014). Istorychnyi dosvid, peredumovy stvorennia ta zahalna kharakterystyka Derzhspetstranssluzhby, yii funksii ta zavdannia. *Publichne upravlinnia: shliakhy rozvytku: materialy nauk.-prakt. konf. za mizhnar. uchastiu*, m. Kyiv, 26 lystopada. 2014 r.: u 2 t. Kyiv: NADU. T. 2. S. 156–158 [in Ukrainian].

7. Baranov, O. P. (2013). Kompleksne doslidzhennia vplyvu innovatsii na efektyvnist funktsionuvannia subiektiv Derzhavnoi spetsialnoi sluzhby transportu v systemi natsionalnoi bezpeky Ukrainy. *Investytsii: praktyka ta dosvid*. № 22. S. 128–132 [in Ukrainian].

8. Hankevych, K. B. (2024). Derzhavna spetsialna sluzhba transportu u systemi subiektiv Ministerstva oborony Ukrainy: napriamy vplyvu ta rol publichnogo administruvannia dlia yikh realizatsii. *Analitychno-porivnialne pravoznavstvo*. № 5. S. 455–459. URL: <http://journal-app.uzhnu.edu.ua/issue/view/18425> [in Ukrainian].

9. Ostapenko, I., Hudimov, V. (2021). Formuvannia ta etapy rozvytku zaliznychnykh viisk na terytorii Ukrainy. *Voienno-istorychnyi visnyk*. Spetsvypusk. № 4 (42). S. 62–73 [in Ukrainian].

10. Polozhennia pro Derzhavnu spetsialnu sluzhbu transportu: Ukaz Prezydenta Ukrainy vid 6 serpnia 2004 r. № 873/2004 / Baza danykh “Zakonodavstvo Ukrainy”. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/873/2004#Text> [in Ukrainian].

11. Pro vvedennia voiennoho stanu v Ukraini: Ukaz Prezydenta Ukrainy vid 24 liutoho 2022 r. № 64/2022 / Baza danykh “Zakonodavstvo Ukrainy”. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/64/2022#Text> [in Ukrainian].

12. Pro Derzhavnu spetsialnu sluzhbu transportu: Zakon Ukrainy vid 5 liutoho 2004 r. № 1449-IV / Baza danykh “Zakonodavstvo Ukrainy”. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1449-15#Text> [in Ukrainian].

13. Pro natsionalnu bezpeku Ukrainy: Zakon Ukrainy vid 21 chervnia 2018 roku № 2469-VIII / Baza danykh “Zakonodavstvo Ukrainy”. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2469-19#Text> [in Ukrainian].

14. Pro zatverdzhennia Poriadku orhanizatsii ta zdiisnennia oboronnoho planuvannia v Ministerstvi oborony Ukrainy, Zbroinykh Sylakh Ukrainy ta inshykh skladovykh syl oborony: Nakaz Ministerstva oborony Ukrainy vid 22 hrudnia 2020 r. № 484 / Baza danykh “Zakonodavstvo Ukrainy”. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0196-21?find=1&text=viiskova+infrastruktura#w1_1 [in Ukrainian].

15. Pro zatverdzhennia Uказу Президента України “Про введення воєнного стану в Україні”: Закон України від 24 лютого 2022 р. № 2102-IX / База даних “Законодавство України”. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2102-20#Text> [in Ukrainian].

16. Stukalenko, O. (2016). Teoretychni aspekty vyznachennia definitsii “budivnytstvo” ta “kapitalne budivnytstvo”. *Pidpriemnytstvo, gospodarstvo i pravo*. № 3. S. 103–106 [in Ukrainian].

17. Iarema, O. H. (2013). Pidrozdiily Derzhavnoi spetsialnoi sluzhby transportu Ministerstva infrastruktury Ukrainy yak subiekt okhorony hromadskoho poriadku na zaliznychnomu transporti. *Naukovi zapysky Lvivskoho universytetu biznesu ta prava*. № 10. S. 227–231 [in Ukrainian].